



# Verzet tegen komst distri- dozen steekt kop weer op: ‘Niemand in Breda zit hierop te wachten’

**BREDA - De strijd tegen de komst van een distributiecentrum bij Breda-Noord laait weer op. ‘Kom met iets dat wél recht doet aan de belangen van de stad.’**

Nico Schapendonk 11-10-24, 06:00 Laatste update: 11-10-24, 11:25

“Niet alles wat juridisch kan, is maatschappelijk wenselijk.” Het moet Loewie Steens van de Dorpsraad Teteringen van het hart: al is de bouw

van een distributiecentrum aan de Posthoorn formeel geen probleem, dan kan het tóch een slecht idee zijn.

“Want als het straks allemaal niet past, dan heb je de poppen aan het dansen”, voorspelt Steens. Hij maakt zich dan ook ernstig zorgen over de komst van twee distri-dozen naar de plek die ooit bekend stond als Digit Parc bij de noordelijke rondweg.

### **“Niemand in Breda zit te wachten op een internationaal logistiek centrum waar alleen Oost-Europeanen werken”**

Rob van den Bosch, Belangenvereniging Oosterhoutseweg

### **Niet de enige met twijfels**

Steens is niet de enige met twijfels. Dat blijkt tijdens een zitting van de Adviescommissie Bezwaarschriften van de gemeente Breda. Daar schuiven behalve de dorpsraad ook milieuclubs en bewonersverenigingen aan, om te onderstrepen dat het stadsbestuur de bouwvergunning nooit had mogen afgeven.

“Hou hiermee op”, is de oproep van Rob van den Bosch namens de Belangenvereniging Oosterhoutseweg. „Niemand in Breda zit te wachten op een internationaal logistiek centrum waar alleen Oost-Europeanen werken. Kom met iets dat wél recht doet aan de belangen van de stad. Daar werken wij dan van harte aan mee.”

### **Dun dossier**

Advocaat Rogier Hörchner maakt namens enkele milieuclubs gehakt van de manier waarop de vergunning tot stand is gekomen. Hij vindt dat de gemeente met ‘een dun dossier’ komt, ondanks alle onderzoeken naar bijvoorbeeld beschermde diersoorten en de neerslag van stikstof.

Hörchner herinnert de bezwaarcommissie er ook aan dat de vergunning [vorig jaar door de kort geding-rechter terug naar de tekentafel is gestuurd.](#)



Protest tegen de komst van een distributiecentrum aan de Posthoren in Breda-Noord heeft al diverse keren geklonken, zoals in 2021. Toen werden er langs de noordelijke rondweg spandoeken opgehangen met de tekst 'Stop de Verdozing'. © Rob Musters

Zal best, maar nu voldoet de vergunning aan alle eisen, zegt een gemeenteambtenaar. Inclusief de eisen die de rechter stelt. Verder is hij niet onder de indruk van de opmerking van Hörchner, die zegt dat de gemeente zelf ook liever 'een mooi gemengd bedrijventerrein' ziet verrijzen aan de Posthoren.

### **Regels zijn leidend, toelichting niet**

Dat klopt, maar ook weer niet helemaal: „De regels laten toe dat er een bedrijventerrein komt, in een toelichting op die regels staat dat het een mooi gemengd bedrijventerrein zou moeten zijn. Maar helaas, de regels zijn leidend, de toelichting niet. Het distributiecentrum kan daarom niet worden tegengehouden.”

En wat betreft de werkgelegenheid, die vooral naar Oost-Europeanen zou gaan, zegt de ambtenaar: „Banen zijn geen afweging, zolang het project binnen het bestemmingsplan past.”

### **Elektrische voertuigen**

De advocaat van projectontwikkelaar Roozen van Hoppe, Pelin Oztürk, benadrukt dat er geen sprake is van een 'internationaal distributiecentrum'. Volgens haar wordt er gereden met elektrische voertuigen voor de lokale en regionale markt. Die wagens hebben volgens Oztürk niet eens de actieradius om internationale reizen af te leggen.

Er heeft zich intussen een bedrijf gemeld voor vestiging aan de Posthoorn: Tranzcare uit Zevenbergschen Hoek. „Dat lijkt concreet”, aldus de advocate van Roozen van Hoppe.

Elektrisch of niet, dorpsraadslid Steens vertrouwt het niet. Volgens hem is er veel te weinig ruimte om het vrachtverkeer af te handelen: „Er rijden straks 22 vrachtwagens per uur over een weg waar ook veel scholieren langskomen. Dit is wachten op een ongeluk.”